



ASKER



HURUMSPRINTEN

2026

Tilleggsregler

1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Asker

2. BESKRIVELSE:

Løpet er et sprintrally på grus. Bestående av Spesialetapper og Transportetapper.

Løpet består av 1 Spesialetappe (SS) som kjøres 3 ganger. Løpets totale lengde er totalt ca 98 km, hvorav ca 15 km er SS.

Løpet er åpent for alle – maks antall deltagere satt til 80. "først til mølla» -prinsipp.

Tilleggsregler offentliggjøres onsdag 18.mars 2026 på Sportity. Løpet er en del av NMK Rallycup.

3. ISR / NSR:

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), og det Nasjonale Sportsreglement for Norge (NSR) samt disse tilleggsregler.

4. ARRANGØRLISENS: 4375

ADRESSE:

Hurumsprinten

NMK Asker

Folkestadveien 10

3483 Kana

5. SPORTSKOMITE:

Jan Sverre Solheim	90 67 20 47
Ann-Maj Wallmann	95 92 85 37
Henrik Opsal	92 21 53 63
Stig Vang	90 93 93 34
Chris-Roger Hansen	45 40 86 98
Kristian Holtvedt	97 47 59 21
Ole Johnny Kaspersen	48 10 60 01

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Juryleder:

Jurymedlem:

Sikkerhetskontrollør

Løpsleder:

Ass. Løpsleder:

Sekretær:

Løypesjef:

Sikkerhetssjef :

Teknisk kontrollsjef:

Deltagerkontakt kl 19 & 20

Funksjonæransvarlig:

Tom Stensrud

Chris-Roger Hansen

Aron Kaspersen

Ann-Maj Wallmann

Kristian Holtvedt

Ole Johnny Kaspersen

Torstein Vikan

Kjetil Jørgensen

Jan-Sverre Solheim

91 83 16 04

45 40 86 98

90 58 69 56

95 92 85 37

97 47 59 21

48 10 60 01

97 63 37 43

93 65 26 28

90 67 20 47

7. ULYKKESKOMMISSJON:

Løpsleder:	Chris-Roger Hansen	45 40 86 98
Sikkerhetskontrollør:	Tom Stensrud	91 83 16 04
Politi:	Vakthavende politi	112

8. Tid og Sted

Tid:	Lørdag 18. april 2026 kl 06.30
Sted:	Statskraft, Østre Strandvei 52, Tofte i Asker
Telefon:	94 83 42 57/95 92 85 37

9. KLASSEINDELING

Iht. Rallyreglement 4.4

Klasse 1	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler t.o.m årsmodell 2016
Klasse 2	Rally 2, R5. S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor (RRC) S2000 Rally uten turbo. Gr.N over 2000 cm ³ .
Klasse 3	Rally 3
Klasse 4	Gr.A 1601 - 2000 cm ³ , R3C, R3T og R3D.
Klasse 5	Gr.A maks.1600 cm ³ , R2B, R2C , Rally 4B og Rally 4C .
Klasse 6	Gr.N 1601-2000 cm ³
Klasse 7	Gruppe N maks.1600 cm ³ , R1A, R1B og Rally5
Klasse 10	Gruppe H 2WD
Klasse 11	Gruppe H 2WD
Klasse 12	Gruppe H 2WD
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg
Klasse 14	Periode K etter FIA app. K-1993 til 2000 (K-KC-KRC).
Klasse 15	T.o.m. periode J2 (1990) etter FIA's App. K.
Klasse 16	Gruppe F.
Klasse 17	Volvo original.
Klasse 18	B-Zero rally
Klasse 19	Debutanter.
Klasse 20	Ungdomsklasse.

Biler i klasse 10,11 og 12 innbefatter volumklassene:

Over 2000 cm³, 1600-2000 cm³, Maksimum 1600cm³

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Biler i klasse 14 og 15 har krav om gyldig FIA HTP.

Utgåtte gr.A og gr.N biler tillates å delta i gr.A og gr.N i henhold til FIAs bestemmelser i inntil åtte år etter at homologeringen har utgått. WRC-biler / -tillegg deltar uansett i klasse 1.

Arrangører av sprintrally kan slå sammen klasser, men klassene må oppgis i konkurransens tilleggsregler.

Rallyreglementet art. 45 STARTREKKEFØLGE OG INTERVALL

10. DETALJERT BESKRIVELSE:

Startrekkefølgen på Hurumsprinten er som følger:

Klasse 15, 14 og 17.

2 minutter intervall

Deretter kjøres klassene 10, 11, 12 og 13.

Innenfor hver klasse/gruppe skal startrekkefølgen være: D-førere, E-førere og F-førere.

2 minutter intervall.

Deretter kjøres klassene 7, 6, 5, 4, 3, 2 og 1.

Innenfor hver klasse/gruppe skal startrekkefølgen være: A-førere, B-førere og C-førere.

Deretter klasse 18 B-Zero, klasse 19 – Debutanter og klasse 20 – Ungdom.

Det startes med 1 min. intervall mellom hver bil i klassene.

Fra tilleggsreglene er offentliggjort er det forbudt for deltakere å ferdes på spesialstrekningene.

Deltakere som bryter denne bestemmelsen, vil automatisk bli nektet start og rapportert til NBF.

Dette gjelder både PRIVATBILER OG RALLYBILER. Eventuelle unntak iht. rallyreglementet pkt 25.3

Hovedkvarter/Base:

Statskraft, Østre Strandvei 52, Tofte, Asker kommune i Akershus

Tlf 94 83 42 57/95 92 85 37

11. ANMELDELSE:

Tilgjengelig fra 18. mars 2026 kl 18.00 via Sportity med passord Hurumsprinten2026.

Benytt online påmeldingsskjema. Påmelding må være arrangør i hende senest onsdag 15.april kl 23.59.

Etteranmeldingsfrist er satt til fredag 17.04 kl 12.00

Påmeldingen signeres av fører og kartleser ved innsjekk.

Påmeldinger som ikke er komplett må være oppdatert innen **fredag 17.04 kl 12.00**

Send oppdateringer angående kartlesere, medlemskap klubb, o.l på mail: nmk.asker@gmail.com

12. KONTINGENTER:

Startkontingent inkl. forsikring og noter: kr. 2.700, -

Ungdomsklasse: kr. 1.300, -

Etteranmeldelses gebyr kr. 500,-

Gjennomkjøring løpsdag: kr. 0,-

Engangslisenser kjøpes på nett gjennom NBF.

Konto nr.: 2220 48 78785 – Husk kvittering til innsjekk hvis det betales i uke 16. Betaling som skjer

pr.bank etter fredag 17.april kl 16.00 blir ikke godkjent før betalingen er registrert i klubbens

nettbank. Betaling pr.bank lørdag morgen blir ikke godkjent. Da må man betale på vipps ved ankomst.

Påmeldingsliste, startliste og startprogram offentliggjøres på Sportity.

13. AVBUD:

Meldes på sms tlf: 95928537 (Ann-Maj Wallmann) og pr. mail til: nmk.asker@gmail.com

14. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato: 18.april 2026

Tid innsjekk: kl. 06:30 – 09:15

Tid teknisk: kl. 06:30 – 09:30

Start første deltager: kl. 10:44

Startmåte: Startordning iht. rallyreglement pkt. 45. Det benyttes flytende start

15. LISENSER:

Det kreves gyldig vognlisens og personlig lisens for 2026, sammen med gyldig medlemskap i klubb tilsluttet NBF. Det kreves gyldig førerkort for fører, som vises frem ved innsjekk

Engangslisens for kartlesere må kjøpes på nett av NBF.

Deltagere plikter å bringe med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologerings -papirer.

Manglende papirer kan medføre startnekt.

16. TEKNISK KONTROLL:

Teknisk sjef: Torstein Vikan, tlf: 97 63 37 43

Sted: ved base på Tofte.

Tid: kl. 06:30 – kl. 09:30

Bilen SKAL inn til teknisk sone for kontroll, alle papirer må være i bilen, i tillegg må en representant fra teamet være til stede.

Vognlisens og HTP vil bli beholdt av teknisk sjef under løpet, og utleveres ved innkjøring til parc fermé.

Teknisk sjef kan nås på telefon under løpet, og visning av bil kan avtales direkte før vognlisens utleveres.

Vognlisens til biler som ikke fremvises, eller ikke finnes i teknisk stand, vil bli sendt NBF.

Enkel service vil kunne utføres i.h.h. til RR 48.1.2.

17. HENGERPARKERING

I Basen, følg henvisning og skilting på stedet.

Ansvarlig: Stig Vang. Tlf: 90 93 93 34

18. KJØREBOK/TIDSBOK-KORT/NOTER:

Kjørebok og noter gjøres tilgjengelig på nett. Det åpnes for gjennomkjøring lørdag 18.04.26 kl. 06:00 –kl. 09:30.

Gjennomkjøring kun i etappens kjøreretning og max 2 gjennomkjøringer.

Ved kjøring etter kl. 09:00 må kjørebevis medbringes i bilen.

Tillatt max hastighet ved gjennomkjøring er satt til 50 km/t.

19. REGULERINGSPAUSER:

Det vil bli reguleringspauser, pausen vil bli etter hver etappe på basen (STATSKRAFT)

20. RESPIT-/MAXTID OG PRIKKBELASTNING:

Respittiden for hele løpet er 30 minutter. Maxtid pr etappe er 15 minutter.

21. TIDTAGNING/STARTMÅTE

Det tas tider i minutter, sekunder og tideler. Resultatberegning etter anvendt tid.

Den som har lavest totaltid vinner. Ved lik totaltid ved endt løp, vinner den som har best tid på SS 1, evt. deretter SS 2 osv.

Det startes med elektronisk startklokke, starter er tyvstart faktadommer.

22. DRIVSTOFF:

Iht. RR pkt. 59.1.1

I tillegg til bestemmelsene i FIA tillegg J art. 252.9, kan det benyttes E85.

Ved bruk av E85 skal bilen merkes med egen oblat på begge C- stolper. Oblatene skal ha en diameter på 12 cm og ha grønn bunnfarge med hvit skrift «E85»

23. MILJØANSVARLIG OG MILJØTILTAK

Miljøansvarlig:

Etter NSR §31: Ved spill av miljøfarlige væsker skal deltakeren kontakte miljøansvarlig for å få utlevert oljeoppsamler og absorberende matter som finnes ved teknisk base. Alle deltakere bes om å ta hensyn

til miljøet og rydde på egen plass når arrangementet er over. Søppelsekker vil bli plassert rundt i basen.

24. RESULTATER/DELTAGERMELDINGER

Resultater og deltagermeldinger i nummerert rekkefølge offentliggjøres på Sportity.

Tidspunkt for premieutdeling vil bli ca kl. 16:30, eller så fort som mulig etter siste bil i mål.

25. PREMIERING:

De 3 beste i hver klasse blir premiert etter følgende sammenslåing:

Klasse int. 4wd	(klasse 1, 2)
Gr.N over 2000 cm ³	(klasse 3)
Internasjonale klasser 2wd	(klasse 4 og 7)
Internasjonale klasser 2 wd	(klasse 5 og 6)
Nasjonale klasser 2wd Gr. H	(klasse 10)
Nasjonale klasser 2wd Gr. H	(klasse 11 og 12)
Nasjonale klasser 4WD	(klasse 13)
Historisk	(klasse 14)
Veteran	(klasse 15)
Volvo Original	(klasse 17)
B-Zero	(klasse 18)
Debutant	(klasse 19)
Ungdom	(klasse 20)

Uavhentet premie vil ikke bli ettersendt.

26. PROTESTER/JURYAVGJØRELSE

Juryavgjørelser slås opp på løpets offisielle oppslagstavle, på basen.

Alle protester må være skriftlige iht. Generelle bestemmelser art. 13

27. PARC FERMÉ:

Etterkontroll- sted og tid iht. art 29 i Spesialreglementer for Rally 2026. Hvis juryen ønsker det, vil etterkontrollen for løpet bli avholdt umiddelbart etter målgang. Kontrollen vil bli utført på Klokkarstua Auto, 3490 Klokkarstua. De som blir tatt ut til etterkontroll vil bli meddelt dette ved TK mål. Deltager eller mekaniker kan være til stede under kontrollen. NMK Asker velger å utelate Park Fermé på Hurumsprinten.

NMK ASKER

Ønsker alle hjertelig velkommen til Rallyfest lørdag 18.april 2026

Nødnummer: 94 83 42 57